


<u>Projektant:</u>  TeZaSig s.r.o. Místecká 1120/103 Ostrava, Vítkovice 703 00	Projektoval: Tomáš Telecký Kontroloval: Ing. Zářecký Stupeň dokum.: PDPS Verze: 1.00 Datum tisku: 10/2020	<u>Objednatel:</u> Správa železnic, státní organizace <u>Akce:</u> Výměny svítidel na OV v žst. Brno hl.n. <u>ID akce:</u> -
Název výkresu: <div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div> <div> <div>Číslo výkresu:</div> <div>1</div> </div> <div> <div>Číslo listu:</div> <div></div> </div> </div>		

Výměny svítidel na OV v žst. Brno hl.n.

Požadované elektromontážní práce:

- Výměna svítidel na OV4,6,7 a 8 dle výpočtu osvětlení.
- Výměna kabelových vedení od rozváděčů OV až k jednotlivým svítidlům, navržený kabel CYKY-J 12x2,5mm² + HO7 RN-F 4G2,5.
- Úprava zapojení rozváděčů OV zahrnující osazení 2p jističů a instalaci přepětových ochran.
- Přeprogramování snímačů proudu pro PLC systému DDTS podle nového stavu.
- Ověření nového osvětlení měřením vč. protokolu.
- Provedení výchozí revizní zprávy.
- Provedení technické prohlídky zařízení UTZ.
- Zapsání změny do stávajícího PZ.

Osvětlení:

Ve výpočtu se uvažujeme s příspěvky a využitím dvou již dříve osazených LED světlometů AL1806 – 1375W (8-mi modulové na věži OV5 - dříve pojmenované OV4a, tyto se budou muset přesměrovat). Na ostatních věžích jsou již jen čistě 4-modulové LED světlomety AL7206 RS SB, většinou po 3ks, na jedné věži po 2 ks. Všechny světlomety (dodatečně i ty dva stávající) budou osazeny omezujícími kryty LS pro minimalizaci rušivého světla a oslnění.

Seznam specifikace:

OV4 – osazeno 2ks AL720 RS SB – 700W vč. krytů

OV5 – stávající 2x AL180 – dovybaveno omezujícími kryty (2x 8ks)

OV6 – osazeno 3ks AL AL720 RS SB – 700W vč. krytů + 1ks poziční svítidlo do zadní strany Thorn R2L2 – M – 84L50-740-86W

OV7 - osazeno 3ks AL720 RS SB – 700W vč. krytů

OV8 - osazeno 3ks AL720 RS SB – 700W vč. krytů

S touto specifikací je dosaženo průměrné konečné intenzity $E_m=12lx$ s rovnoměrností $U_o=0,314$ – splní požadavky dle 5.12.2

Věž OV6 je umístěna mezi krajní a druhou kolejí a za ní by byla minimální hodnota, na světlomet to již není, je proto navržena osadit do 12m jedno poziční svítidlo Thorn, stejné specifikace jako bude vzadu na JŽ, pro účely výpočtu je použito R2L2 – 86W.

Podle podkladů by mělo být nyní na stožárech instalováno 24ks výbojek s celkovým příkonem 450W = 10,8kW. V případě navrženého řešení, klesne příkon na 7,7kW, tedy o 3,1kW méně.